



宜宾：推进重卡换电 让排碳大户“绿”起来

发布时间：2022-07-11 09:09 来源：宜宾日报

A⁺ A A⁻ 分享



位于三江新区东部产业园能源港的2座重卡换电站主体工程已完工并将于7月10日投入使用

为抢抓全国新能源汽车换电模式应用试点城市(重卡特色类)机遇,当前,建设“电动宜宾”内容之一的“重卡换电”工作正在我市全力推进。7月8日,在三江新区东部产业园能源港内看到,2座重卡换电站主体工程已经建设完工,工人们正在忙着调试设备,预计将于7月10日完成安装并投入使用。

重卡电动化是新能源汽车发展的重要组成部分,是我国实现“3060碳排放目标”的重要突破口。据了解,为加快全市电动重卡推广应用,宜宾市结合汽车产业实际情况,宁德时代联合欧阳明高院士工作站,以时代电服顶吊换电站为基础,兼容智锂物侧向换电站,共同推进全市换电地方标准制定,并促进行业标准建立。



宜宾日报
未经许可 禁止转载

位于三江新区长江工业园的重卡换电站已建成(三江新区统筹办供图)

“2座重卡换电站，每座换电站可以匹配50辆重卡车换电。一座是欧阳明高院士工作站的换电设备和技术，采用的是侧换电模式。另一座是宁德时代技术，采用的是顶部吊装换电模式。”据三江集团公司下属子公司宜宾宜行汽车科技有限公司建设管理部部长王盛皓介绍，两座换电站，单次换电时间10分钟，且全程全自动无人值守，具有智能化程度高、停车误差兼容能力强、换电时间短、换电成功率高、充电存储仓可拓展等优势。

王盛皓说：“因重卡换电的技术标准在全国还未统一，侧换电、顶部吊装换电两种模式均对换电车型有限制。这两座重卡换电站建在一起，采用了兼设计，可满足不同车型、不同车身、不同品牌车辆进站换电，解决了换电车型受限的问题。”

“以承办2022世界动力电池大会为契机，三江新区正全面提升城市发展能级，打造‘电动三江’，整个三江新区建成5座重卡换电站，将推广换电重卡上。”三江新区2022世界动力电池大会统筹协调办充电设施建设组组长任超告诉记者，继2021年12月三江新区首个电动重卡换电站投入使用后，另外4座东部产业园能源港、长江工业园、大学城的重卡换电站，均将于7月10日建成投入使用。

据了解，2021年10月，宜宾被工业和信息化部确定为全国11个新能源汽车换电模式应用试点城市之一，也是四川唯一入选城市。为全面推动“电动宜宾”建设，促进宜宾动力电池、新能源与智能汽车产业高质量发展，助力打造沿江绿色发展典范，今年3月，宜宾市人民政府办公室印发《全面推进“电动宜宾”工程（2022—2025年）》，方案明确：“十四五”期间，全市加快推进重卡、乘用车（物流车）换电示范站建设，将建设60座重卡换电站，计划推广应用电动重卡到2025年，核心示范区重卡换电站达到37座、加快发展区重卡换电站达到23座，基本形成全市换电标准统一，车、电池、换电站兼容共享的重卡换电体系（晓娟）

【打印本页】 【[...](#)】



扫一扫在手机打开当前页

认识宜宾

便民电话
宜宾市情
投资政策
旅游线路

政府

政府领导
机构职能
市政府常务会

公开

宜宾市人民政府公报
政策文件库 重点领域
五公开 规划计划
公示公告 数据发布
人事信息

解读回应

政策解读
回应关切
新闻发布会

互动

市长与网民
在线访谈
意见征集
政策咨询服务

服务

个人服务
法人服务
部门服务
生活商超

隐
使
网

